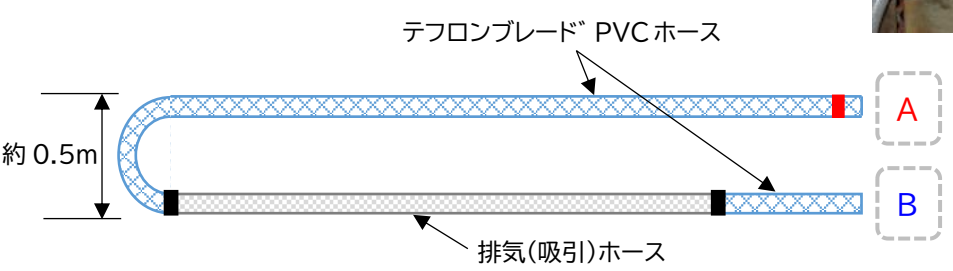


排気（吸引）ホース内の充填方法

セメント充填

※セメントミルク充填を行っていくとホース外側に空隙がある場合、水分のみが透過します。従って、次第にセメントミルクの粘性が高くなっていき、充填完了前にホースが閉塞してしまう可能性があります。

各種ホースの充填方法の推奨例



充填材(例)
ユーロックス(スラリー)



無収縮 20 kg/袋
J14 ロート値が約 4 秒
(水量約 7 リッター)
※充填作業前には、ホース内に
水通しが必要



ダイヤフラム式ハンドポンプ(DP-H01) ホッパー体型ポンプ(OKG-05)

排気(吸引)ホースの充填方法

商品名	充填方法
CB-8	—
CB-12	Aから充填を行い、Bよりリターンした時点で充填完了となる。

KFC 株式会社 ケー・エフ・シー

東京土木営業部 東京都港区芝公園 2 丁目 4 番 1 号芝パークビル B 館 11F
TEL 03-6402-8251 FAX 03-6402-8255
大阪土木営業部 大阪市北区西天満 3 丁目 2 番 17 号
TEL 06-6363-1884 FAX 06-6313-0755
福岡営業所 福岡市博多区博多駅南 6 丁目 16 番 10 号 第一小笠原ビル
TEL 092-461-2735 FAX 092-475-5747

記載内容は 2024 年 3 月現在のものです。
※記載の内容は、予告なしに変更することがあります。

覆工コンクリート打設時の
エア溜りを軽減！

排気（吸引）ホース

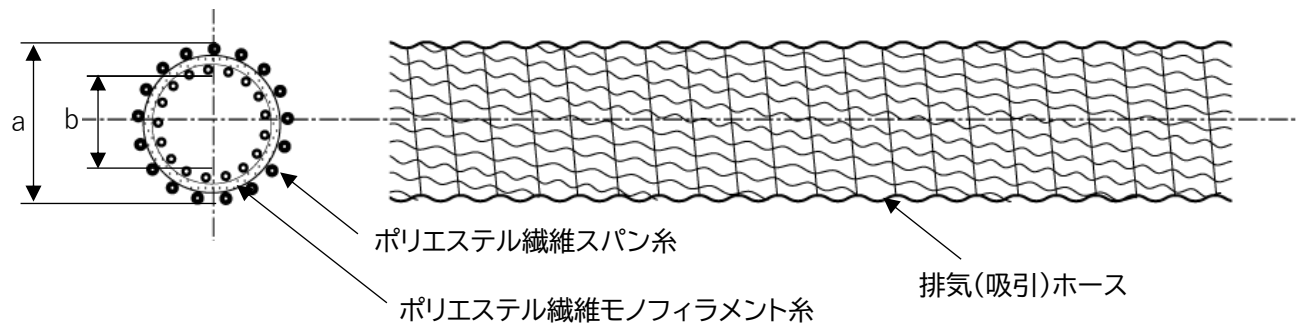
CB-12

CB-8

排気(吸引)ホース

排気(吸引)ホースの構成

- 排気(吸引)ホースは、ポリエステル繊維モノフィラメント糸によって、円形のチューブ形状を構築し、ポリエステル繊維スパン糸を編込む事により、適度の柔軟性と、尚且つ、排気と透水性能を併せ持つ機能を有します。
- スパン糸が細かく編込まれているので、ホース内にセメント分を透過させ難い構造をしています。
- この製品はCBの名称で、外径・内径の違いにより、CB-8・CB-12の2種類あり、同様の性能を有しています。



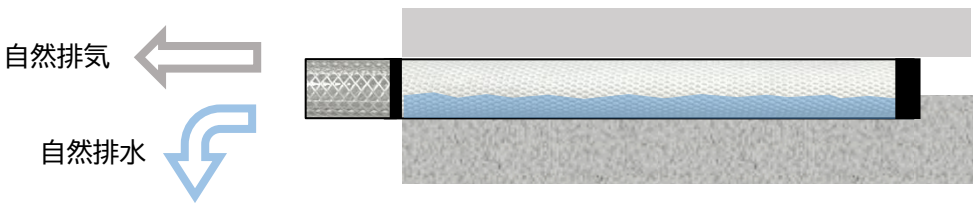
商品名	CB-8	CB-12
外径 a(mm)	11	15
内径 b(mm)	8	12

※左記数値は参考値です。

排気(吸引)ホースの効果

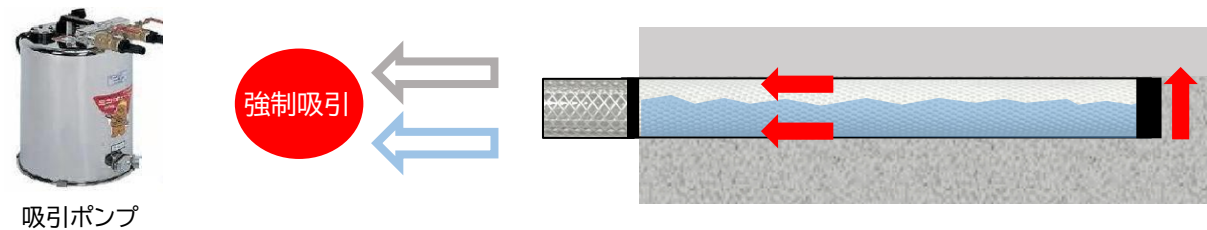
①自然排気・排水

ホースはセメント分を透過させ難く、水分・空気を透過させる為に、エア溜まりを抑制すると共に、ブリージング水等を自然排出させる。

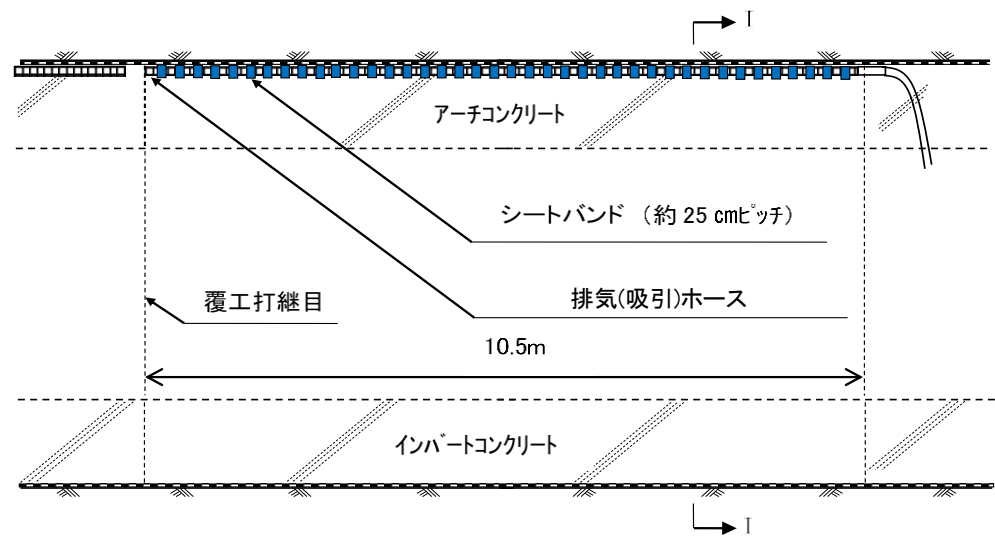


②強制吸引

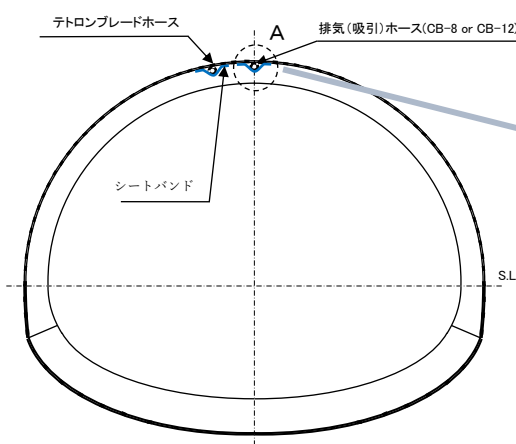
吸引ポンプで強制吸引すると、ホース周辺のエアーを吸込み、空隙にモルタルが、より一層充填しやすくなる。ブリージング水等も強制排出させる。



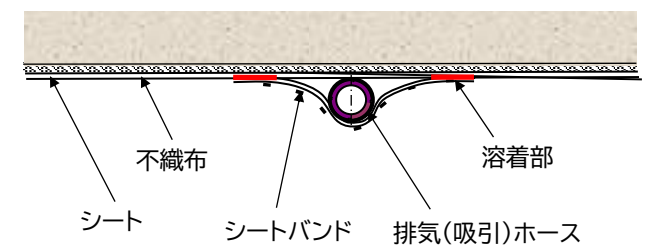
覆工コンクリート打設時における排気(吸引)ホースの設置例



排気(吸引)ホース配置縦断面図



排気(吸引)ホース配置断面図 I-I 断面



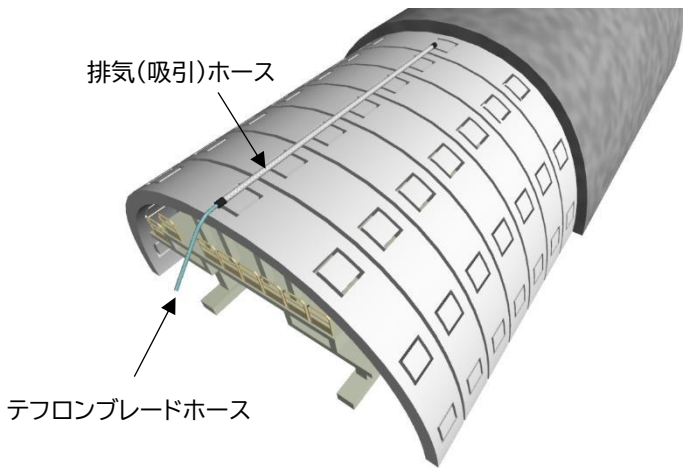
A部詳細図

約 5cm

約 20cm

シートバンド詳細
(シートと同材質)

①1列での配置例



②2列での配置例 (ホース内の充填及び確認が可能)

