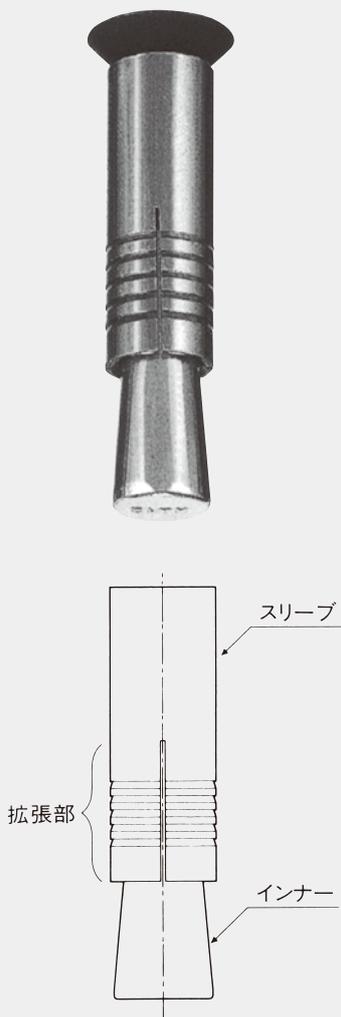


/// ホーク・スリーブアンカー

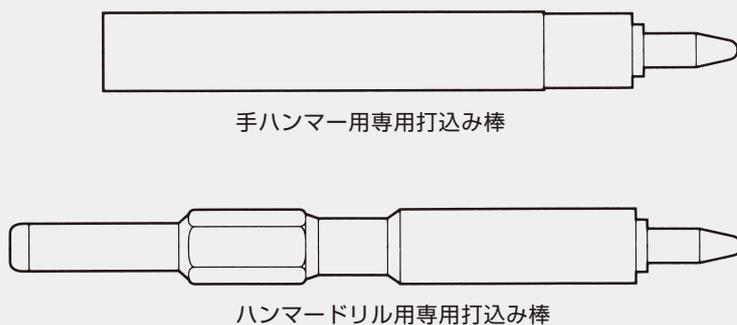
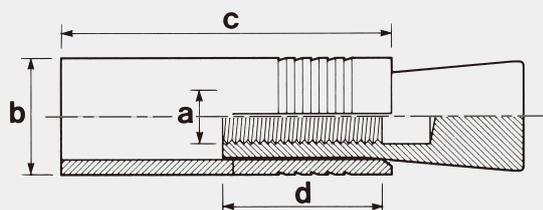
スリーブ打込み式



高速道路等の高架橋橋脚部の耐震補強鋼板固定用として開発されたアンカーです。

裏込め注入時の耐圧性能を向上させるため、めねじ部品であるインナーや、専用の六角穴付皿ボルトはクロムモリブデン鋼（SCM）を使用しており高強度になっております。

また、このアンカーは接着剤との併用施工が標準になっており、めねじ部品であるインナーは接着剤によるねじ部への弊害を防止できる構造になっております。



電気亜鉛めっき

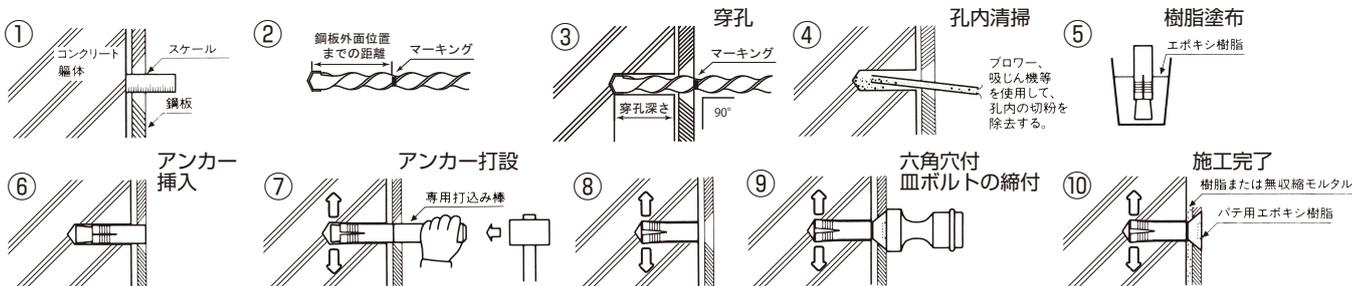
■ 寸法及び強度

●母材コンクリート設計基準強度=18N/mm²

品番	ねじの呼び a	外径 (mm) b	スリーブ長さ (mm) c	ねじのはめあい長さ (mm) 24	インナー		ドリル径 (mm) 22.5	コンクリート部穿孔深さ (mm) 67	専用打込み棒(品番)		使用手ハンマー (kg) 1.8	※1最大引張強度 (KN) 51.6	質量/1本 (g) 139	梱包単位(本)	
					全長(mm) 55	めねじ長さ (mm) 30			手ハンマー用	ハンマードリル用				小箱	大箱
CB12-55	M12	21.7	60	24	55	30	22.5	67	SCB-12H	SCB-12M	1.8	51.6	139	25	150

※1 最大強度は、社内試験結果の平均値です。試験成績書の数値とかならずしも合致しないことがあります。

■ 施工手順



金属系アンカー
(打ち込み方式)

芯棒

内部コーン

本体

スリーブ

アンダーカット

その他

金属系アンカー
(締め付け方式)

ウェッジ

テーパー

コンナット

接着系アンカー

ガラス管

紙チューブ

その他

金属系あと施工
アンカーの強度計算